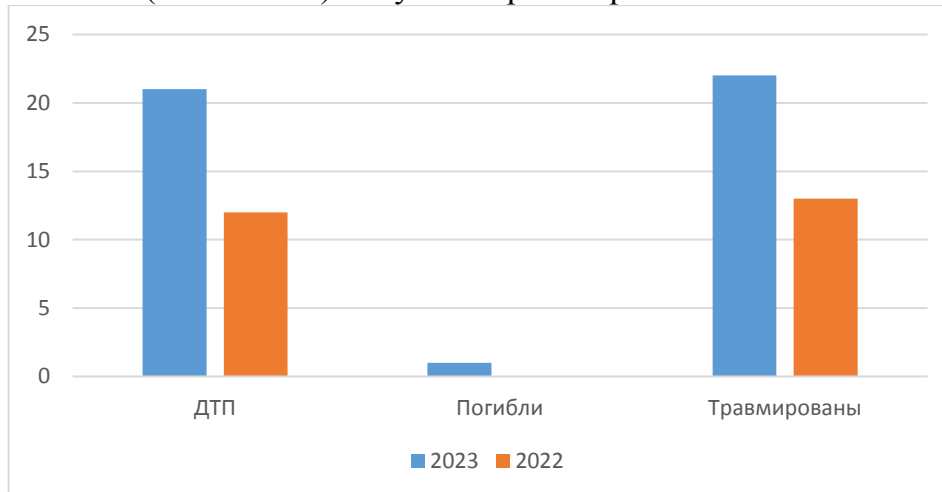


Анализ аварийности с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет за 1 квартал 2023 года на территории Республики Коми

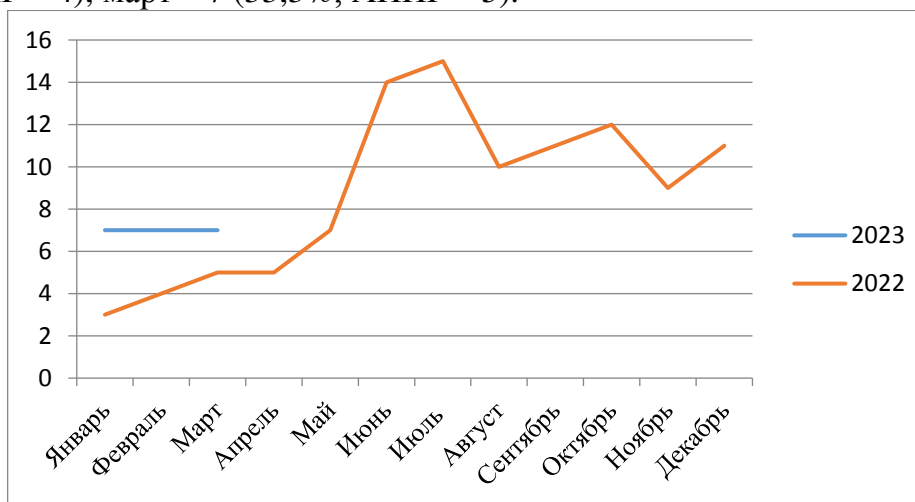
Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 1 квартале 2023 года количество ДТП с участием несовершеннолетних, по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, (далее – АППГ) увеличилось на 75%. Так, за 1 квартал 2023 года на дорогах республики зарегистрировано 21 ДТП (АППГ – 12), в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 0) и 22 несовершеннолетних (АППГ – 13) получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: гг. Ухта 4 (АППГ – 3), Усинск 3 (АППГ – 0), Воркута 1 (АППГ – 0), Инта 1 (АППГ – 0), Княжпогостском 1 (АППГ – 0), Койгородском 1 (АППГ – 0), Прилузском 1 (АППГ – 0), Сыктывдинском 1 (АППГ – 0) и Усть-Вымском 1 (АППГ – 0) районах.

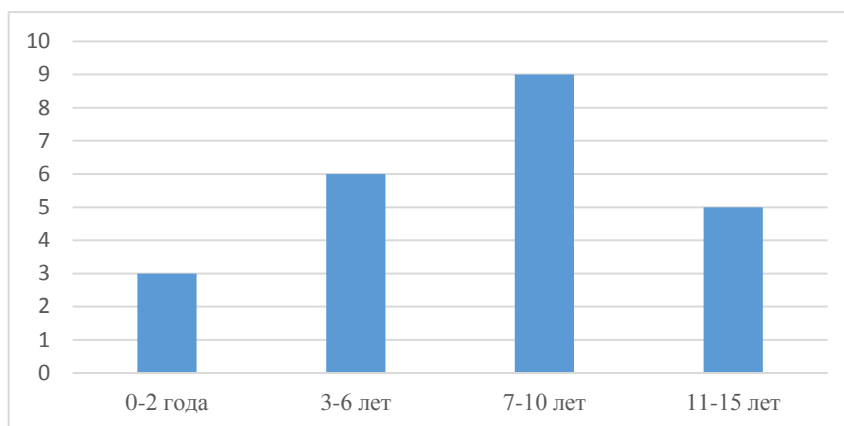
ДТП по месяцам:

Количество ДТП за 1 квартал 2023 года: январь – 7 (33,3%, АППГ – 3), февраль – 7 (33,3%, АППГ – 4), март – 7 (33,3%, АППГ – 5).



Возраст несовершеннолетних:

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 3 до 6 лет – 6 (26%) и от 7 до 10 лет – 9 (39,1%).



Из 23 пострадавших детей – 10 мальчиков и 13 девочек.

Сопровождение:

В момент ДТП 16 детей (69,5%) находились в сопровождении родителей или близких родственников.

Категории участников ДТП

Из 21 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет:

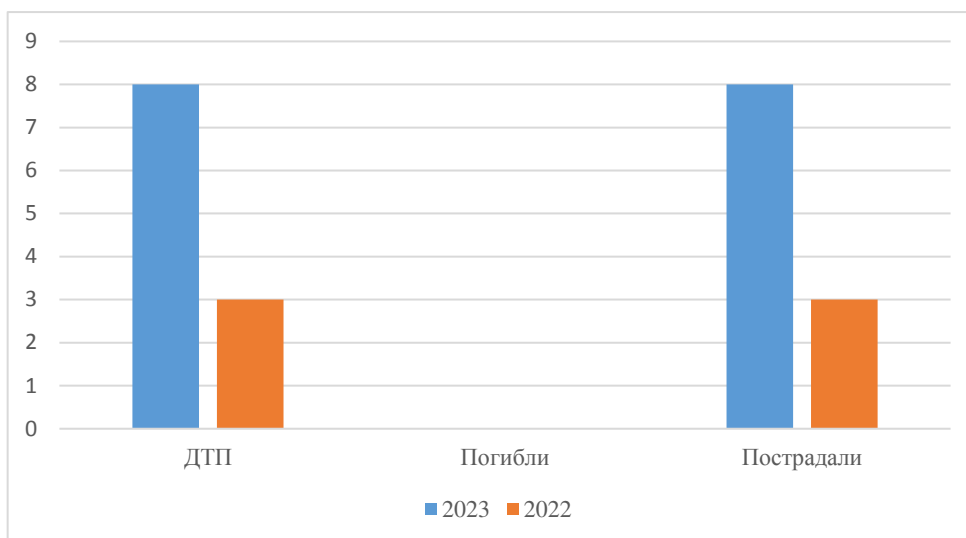
– с «детьми – пешеходами» произошло 8 ДТП (АППГ – 3), в которых 8 детей (АППГ – 3) получили травмы;

– с «детьми – пассажирами» произошло 13 ДТП (АППГ – 9), в которых 14 (АППГ – 10) несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб (АППГ – 0).



ДТП с «детьми – пешеходами»

За 3 месяца 2023 года зарегистрировано 8 ДТП (166,7%, АППГ – 3) с участием «детей – пешеходов», в которых 8 детей (166,7%, АППГ – 3) получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в: гг. Воркута 1 (АППГ – 0), Инта 1 (АППГ – 0), Ухта 2 (АППГ – 1), Койгородском 1 (АППГ – 0) и Сыктывдинском 1 (АППГ – 0) районах. Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

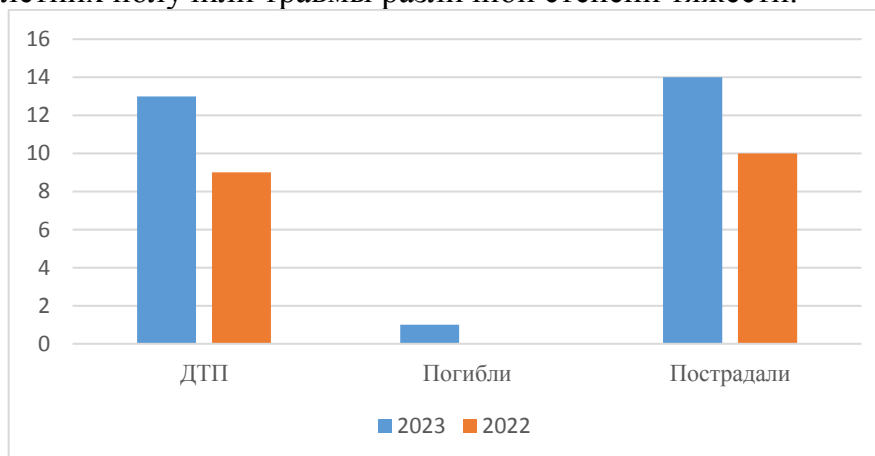
Отмечается увеличение на 200% наездов на детей на пешеходных переходах. Так, за 3 месяца 2023 года на пешеходных переходах произошло 3 ДТП (АППГ – 1), из них 1 (АППГ – 0) произошло на регулируемом пешеходном переходе. Вне пешеходного перехода пострадали 3 (АППГ – 2) несовершеннолетних и 1 (АППГ – 1) ребенок получил травмы в дворовой территории.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 3 (37,5%) несовершеннолетних пешеходов. 2 ДТП, произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом – Школа – Дом».

В светлое время суток произошло 7 ДТП, в темное время 1. В период времени с 06:00 до 09:00 произошло 2 ДТП с участием детей пешеходов, с 09:00 до 12:00 – 2, с 12:00 до 15:00 – 2, с 15:00 до 18:00 – 2.

ДТП с «детьми – пассажирами»

За 3 месяца 2023 года произошло 13 ДТП (44,4%, АППГ – 9) с участием «детей – пассажиров», в которых 1 ребёнок погиб (АППГ – 0) и 14 (69,2%, АППГ – 10) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в г. Усинск 2 (АППГ – 0), Княжпогостском 1 (АППГ – 0), Прилузском 1 (АППГ – 0),

Усть-Вымском 1 (АППГ – 0) районах.

Вне населенных пунктов пострадало 9 несовершеннолетних, из которых один погиб (Княжпогостский район).

Из 15 пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров – 6 (40%) перевозились без использования детских удерживающих систем или ремней безопасности, в том числе погибший ребенок.

7 несовершеннолетних (46,7%) в момент дорожной аварии находились в салоне транспортного средства виновника ДТП.

Вина в ДТП:

90% ДТП с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

По итогам 3 месяцев 2023 года количество ДТП, в которых усматривается неосторожное поведение несовершеннолетних увеличилось на 50%. Так, по «вине» детей произошло 3 ДТП (АППГ – 2), в которых 3 ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неподчинение сигналам регулирования – 1.

Мероприятия по снижению детского дорожно-транспортного травматизма

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности детей и подростков и пресечению нарушений Правил дорожного движения несовершеннолетними рекомендовано:

1. Организовать проведение в образовательных организациях дополнительных просветительских мероприятий (занятия, беседы, инструктажи, классные часы) с детьми по соблюдению ПДД РФ, акцентируя внимание на правилах перехода проезжей части, использование вело транспорта, средств индивидуальной мобильности.

2. Провести профилактические беседы с родителями (в рамках родительских собраний), в ходе которых информировать о причинах и условиях, способствующих совершению ДТП с участием детей. Обратит внимание родителей на недопустимость нарушений ПДД РФ при перевозке несовершеннолетних.

3. Провести в образовательных организациях дополнительные уроки, классные часы, тренинговые занятия по безопасности дорожного движения для детей и родителей, акцентируя внимание на правилах безопасности при движении на двухколесном транспорте и средствах индивидуальной мобильности в преддверие летнего сезона.

4. В лагерях с дневным пребыванием детей на базе образовательных организаций провести занятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе с привлечением представителей Госавтоинспекции.



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 881AD67592649B6BDDDAEE633A6DA454

Владелец **Покидко Владимир Николаевич**

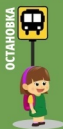
Действителен с 20.03.2023 по 12.06.2024

ПАМЯТКА ДЛЯ ДЕТЕЙ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ



НУЖНО ПОМНИТЬ, ЧТО ЛЮБОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – ЭТО ИСТОЧНИК ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ. А ЗНАЧИТ, НАХОДЯСЬ В САЛОНЕ АВТОБУСА, НУЖНО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

ОСТАНОВКА



1. ОЖИДАТЬ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ безопасно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине. Но в любом случае подальше от проезжей части дороги.

2. ВХОД В АВТОБУС МОЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ только после полной остановки транспортного средства.



3. В САЛОНЕ НЕ СТОИТ СТОЯТЬ ОКОЛО ДВЕРЕЙ: при открытии и закрытии дверей можно получить травму.

4. ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА нужно держаться за поручни, чтобы не упасть.



5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТВЛЕКАТЬ ВОДИТЕЛЯ, а также открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ АВТОБУСА НЕ НАДО СПЕШИТЬ ВЫИТИ ПЕРВЫМ, лучше идти в потоке. К выходу следует подготовиться заранее.



При выходе из транспорта, торопиться не следует, особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу!

ЧЕЛЯДЬ, БОСЬТӨЙ ТӨД ВYЛӨ!



ДЗОЛЯ КӨТЪ ЫДЖЫД МАШИНАЫН ВЕРМАС СУНЫ ЛЁКТОР.
СІДЗКӨ, АВТОБУСЫН МУНИГӨН БЫТЬЫСЬ КОЛӨ КУТЧЫСЬНЫ
УРЧИТӨМТОРЪЯСӨ:

ОСТАНОВКА



1. ОБЩЕСТВЕННОЙ ТРАНСПОРТ МЕДЯ БУР
ВИЧЫСЬНЫ АВТОБУС СУВТЛАНИНЫН, СІЙӨ КӨ АБУ,
МОСКИ ВЫЛЫН ЛИБӨ ТУЙ БОКЫН,
И ТУЙЫСЬ БОКЫНДЖЫК.

2. КОР АВТОБУС СУВТАС ДЗИКӨДЗ,
СӨМЫН СЭКИ ПОЗЯС ПЫРНЫ ПЫТШКАС.



3. АВТОБУСЫН ОЗ ПОЗЬ СУЛАВНЫ
ӨДЗӨСЪЯС ДОРЫН:
ВЕРМАННЫД ДОЙМАВНЫ, КОР НАЙӨ
ВОСЬӨНЫ ДА СИПТЫСЬӨНЫ.

4. УСЬӨМЫСЬ ВИДЗЧЫСЬӨМ МОГЫСЬ
КУТЧЫСЬӨЙ ТОРЪЯ КУТӨДӨ (ПОРУЧНИ).



5. ОЗ ПОЗЬ СЁРНИТӨДНЫ-ЫЛӨДЛЫНЫ
ВОДИТЕЛЬӨС, А СІДЗЖӨ АВТОБУС МУНИГӨН
ВОСЬТНЫ ӨДЗӨСЪЯС.

6. АВТОБУСЫСЬ ЧЕЧЧИГӨН ОЗ КОВ
ТЭРМАСЬНЫ ПЕТНЫ МЕДВОДДЗАӨН,
ЭН ЙӨТКАСЬӨЙ, ПЕТӨЙ ЙӨЗ БӨРСЯС.
ВОДЗВЫВ ЛӨСЬДЧӨЙ ПЕТИГЕЖЛӨ.



Эн тэрмась автобусысь петигөн, торйөн нин,
колө кө вуджны туй мөдарас. Сюркняв
пель саяд: вуджны позьё сөмын торья
вуджанінті!